

6. Onderhoud

6.1. Algemeen



Alle onderhoudswerkzaamheden dienen bij een **uitgeschakelde machine** en **drukloze slangen** te gebeuren. Het controleren van de elektrische onderdelen mag uitsluitend gebeuren door een deskundige.

Direct na de werkzaamheden dienen alle veiligheids- en beschermingsdelen gemonteerd te worden, voordat de machine in werking gezet wordt.

Een "gouden regel" die bijdraagt aan een perfect werkende machine met weinig problemen, is wel de volgende:



EEN DAGELIJKSE CONTROLE EN REINIGING VAN DE MACHINE DOET VAAK WONDEREN!

Om een perfect werkend systeem te kunnen garanderen, heeft men ten eerste een betrouwbare en technisch goed bedachte machine nodig, die dan ten tweede op regelmatige tijdstippen met een grondig onderhoud wordt geconfronteerd. Daar door de ervaring en de "knowhow" van DiBO een technisch goed werkende machine wordt verzekerd en grote onderhoudsbeurten kunnen worden uitgevoerd door ervaren DiBO-technici via afspraak of onderhoudscontract, kunnen we alvast stellen dat aan deze twee punten wordt voldaan.

6.2. Onderhoudsschema

6.2.1. Algemeen

De gebruiker mag alleen die verrichtingen uitvoeren waarvoor in dit boek toestemming wordt gegeven. Elke andere handeling is verboden!

6.2.2. Periodiek onderhoud

- Controle van de elektrische kabels, hoge en lage druk slangen en koppeling en controle van het oliepeil.	Na elk gebruik.
- Verversing pompolie.	Eerste 50 uur.
- Reiniging waterfilter.	Elke 50 uur/elke maand.
- Vervanging brandstoffilters.	Eerste 50 uur, elke volgende 200 uur.
- Reiniging brandstoftank en chemicaliëntank.	Eerste 50 uur, elke volgende 200 uur.
- Alle navolgende verversingen van pompolie en service.	Elke 200 uur/half jaarlijks.
- Extra controle/vervanging van dichtingen, kleppen, o- ringen door erkende DiBO-technici!	Elke 600 uur.

6.2.3. Controle oliepeil / verversing pompolie

Controleer voor elk gebruik van de machine de olie via het oliepeilglas of met de oliepeilstaaf.

De olie moet gelijk met het merkteken van het oliepeilstaaf staan, indien dit niet het geval is, olie bijvullen tot aan het merkteken.

Als de olie er melkachtig uitziet, direct de DiBO-technici raadplegen.

Om de olie te verversen, ga als volgt te werk:

- De aftapdop onderaan de pomp losschroeven.
- De tap met de oliepeilstaaf losschroeven.
- Alle olie in een bak opvangen en de olie afvoeren.
- De aftapdop er weer opschroeven en de olie in het gat aan de bovenkant tot op het juiste niveau bijvullen.
- De tap met de oliepeilstaaf er weer opschroeven.
- Aanbevolen olie: 1.836.042

6.2.4. Reinigen van de waterfilters

Geregeld de waterfilters schoonmaken en eventueel vuil verwijderen.

6.2.5. Reinigen/vervangen van brandstoffilter/tank

De brandstoffilters demonteren en vervangen. De brandstoftank ledigen.

Zorg ervoor dat de brandstofslangen goed vastzitten (klemmen op de brandstofleiding) aan de brandstoffilter bij een vervanging!

De leeglooptop onderaan de brandstoftank verwijderen en eventueel vuil in een bak opvangen.

De tank schoonspoelen met een beetje schone brandstof en de aftapdop dichtdraaien.

